第 25 卷第 8 期 2004 年 8 月

文章编号:1000-7598-(2004)08-1275-04

# 高能级强夯在大型石化工程中的应用

# 高广运<sup>1</sup>,水伟厚<sup>1,2</sup>,王亚凌<sup>3</sup>,李 伟<sup>1</sup>

(1.同济大学 地下建筑与工程系,上海 200092;2.上海申元岩土工程有限公司,上海 200011;3.中化岩土工程有限公司,北京 102600)

摘 要:大面积的多孔隙、粗颗粒非饱和土地基的加固处理宜采用强夯法。加固深厚地基,特别是大孔隙湿陷性地基、山区 大厚度非均匀块石回填地基和抛石填海地基,应该施加高能级强夯进行处理。我国的高能级强夯主要用于石化工程施工中的 生产装置和大型储罐地基。结合青岛重交沥青有限公司4座5万m<sup>3</sup>原油储罐和配套附属设施地基处理工程,对高能级强夯 的关键技术、检测方法和综合评价进行了阐述,可供强夯设计施工参考。

关键 词:高能级强夯;有效加固深度;施工机具;施工工艺

**中图分类号**: TU 472.3<sup>+</sup>1 **文献标识码**: A

## Application of high energy level dynamic compaction to high-capacity oil tank foundation

GAO Guang-yun<sup>1</sup>, SHUI Wei-hou<sup>1,2</sup>, WANG Ya-ling<sup>3</sup>, LI Wei<sup>1</sup>

(1. Department of Geotechnical Engineering, Tongji University, Shanghai 200092, China; 2 Shanghai Shenyuan Geotechnical Engineering Co.Ltd., Shanghai 200011, China; 3. China Zhonghua Geotechnical Engineering Co.Ltd., Beijing 102600, China)

**Abstract:** In order to improve the deep ground, especially heterogeneous block ground of mountain area and rock filling out the sea, high energy level dynamic compaction (HELDC) is necessary to strengthen the ground. The HELDC is mainly used in the production facilities and high-capacity oil tank of petrochemical project, so as to eliminate the collapsibility of loess and treat the non-uniformly stone backfill foundation of mountain area and coast. The succeed experiences of ground treatment using HELDC of 4 oil tanks (50 000 m<sup>3</sup>) foundation in Qingdao Zhongjiao Asphalt Co. Ltd are described in detail. Finally, some referable conclusions are obtained.

**Key words:** high energy level dynamic compaction(HELDC); effective depth of improvement; construction machines; construction technology

### 1 引言

土体有效加固深度既是反映地基处理效果的 重要参数,又是选择地基处理方案的重要依据<sup>[1]</sup>。 当有效加固深度大于 10 m 时,常规的强夯方法及设 备难以满足要求,故需发展应用高能级强夯(high energy level dynamic compaction,简称 HELDC)方 法与设备<sup>[2]</sup>。

高能级强夯一般是指单击夯击能大于 6000 kN·m的强夯。与常规强夯法相比,高能级强 夯的有效加固深度可达10~30m,可加固处理大厚 度非饱和土、大面积重堆载场地、大中型油库、塔 基、大型筏板地基、高堤坝、大厚度湿陷性黄土和 新填土等,可进一步提高地基土强度和均匀性,降 低压缩性,消除湿陷性,改善其抵抗振(震)动液 化的能力等,使强夯法的经济高效性得以更加充分 地施展<sup>[3,4]</sup>。

目前,我国使用高能级强夯处理的石化项目工 程已有 10 多项,如大连西太平洋石油化工有限公司 炼油 80 万 m<sup>3</sup>原油库区工程,青岛黄岛中国石油奥 里油中转库工程,秦皇岛 10 万 m<sup>3</sup>原油储罐地基处 理工程,洛阳石化大化纤工程装置区及库区工程, 广东惠州马鞭洲输油首站地基强夯处理工程等,积 累了一定的工程经验<sup>[5]</sup>,如大型原油储罐 5 万 m<sup>3</sup>原 油储罐和 105 万 m<sup>3</sup>原油储罐等,属于国家一级建

基金项目:上海市重点学科资助。

收稿日期:2003-06-16 修改稿收到日期:2003-09-01

作者简介:高广运,男,1961年生,博士,教授,博士生导师,从事岩土工程教学和科研工作。E-mail: gaoguanyun@263.net

筑物,罐体直径达60~80m,附加应力影响深度可 达数十米,在地表下10m深度范围内,附加应力 几乎没有衰减。油罐地基承载力要求高,而且对地 基的沉降变形和差异沉降要求十分严格,设计人员 在制定地基处理方案时都十分慎重。本文结合青岛 重交沥青有限公司原料库项目强夯处理工程,对高 能级强夯的关键施工技术、检测方法和综合评价进 行了阐述,可供类似工程参考。

#### 2 工程及地质概况

青岛重交沥青有限公司原料库项目位于青岛 经济技术开发区内,由4座5万m<sup>3</sup>原油储罐和配 套附属设施构成。场地表层土为厚度不等的人工填 土,主要成份为中粗砂及残积土,回填时未经碾压, 处于松散状态,强度较低,不能满足荷载要求;其 下还分布数层厚度不等的原状土层,包括淤泥质土 和粘性土,强度同样不能满足设计要求。经过多种 方案的经济性与工期比较,决定采用强夯法对地基 进行加固处理,其中A区采取7000kN·m能级强 夯,B区采用5000kN·m能级强夯,总处理面积约 为3万m<sup>2</sup>,要求夯后地基承载力特征值达到250kPa。

3 强夯试验与施工

#### 3.1 单点夯试验

为了验证强夯方案的适宜性和设计参数是否 合理,按国家规范规定,强夯施工前应首先在场区 内有代表性的区域进行试验施工。本工程根据具体 情况,在罐基位回填深度最大的区域做强夯试验, 面积约 400 m<sup>2</sup>。试验施工时,首先进行了单点夯试 验,确定夯击后夯坑及周边地面变形,并据此确定 施工时的夯击数、夯点间距、填料量等参数。

单点夯试验方法较为简单。夯前分别在夯锤上 和夯印周围地面相互垂直的两个方向等距离设置观 测标识,用水准仪测量每夯一击时夯锤和地面标识 的位移,计算夯沉量和地面水平位移,直至贯入度 达到控制值。绘制夯击数和夯沉量关系曲线,通过 分析确定控制击数等有关施工参数。

#### 3.2 施工方案

根据设计有效加固深度、主夯夯击能,以及场 地地质条件拟分四遍进行施工,其中,第一遍和第 二遍均为主夯,能级7000 kN·m,第三遍为夯间加 固,夯击能3000 kN·m,第四遍为普夯,夯击能为 1000 kN·m。第一和第二遍主夯点的间距均为9 m ×9 m 正方形布置,第二遍主夯点位于第一遍主夯 点的正方形的中心位置,第三遍为加固夯,夯点在 已夯完的第一和第二遍夯点之间布置,呈梅花形, 第四遍满夯夯印搭接 1/3。夯点的整体布置形式为等 边三角形。由于本场地强夯有效范围内为砂石土, 孔隙水压力消散很快,因此,施工时两遍之间的间 歇时间可不予考虑。主夯点和加固夯的布置形式分 别见夯点平面布置图图 1。



图 1 夯点平面布置图 (单位:mm) Fig.1 Grid location of drop points (unit: mm)

#### 3.3 主要施工机械的选择

(1) 主机 选用杭重 W200A 型 50 t 履带式吊车, 臂杆长度为 27 m,配重型门架,可满足 7 000 kN·m 能级强夯施工需要,去掉门架、缩短臂杆后即可进 行 3 000 kN·m的第三遍夯和 1 000 kN·m能级的 普夯。

(2) 夯锤 7 000 kN·m 主夯拟选用 40 t 铸钢锤, 底面直径为 3.0 m, 底面积为 7.0 m<sup>2</sup>, 底面静压力为 57 kPa, 加固夯和满夯选用 17.5 t 铸钢锤, 底面直 径为 2.5 m, 底面积 4.9 m<sup>2</sup>, 底面静压力为 33 kPa。

(3) 脱钩器:选用 40,20 t 级的脱钩装置,该 脱钩器具有操作灵活、安全、耐磨等优点,可满足 正常施工需要。

(4) 重型门架:选用截面尺寸为 0.8 m×0.8 m,
 长 26 m 的门架,强度完全满足 7 000~8 000 kN·m
 能级强夯施工需要。

另外,为满足正常施工需要,还配备了 TY220 型推土机、J2 型经纬仪、DS3 型水准仪、塔尺、钢 卷尺等辅助施工设备。

#### 3.4 施工顺序

本工程总体遵循先试验、后工程施工的原则安 排施工。工程开始施工前应结合工程主夯点进行一 组单点夯试验,继而进行群夯试验,以确定夯击数、 夯后所达到的指标,尽可能达到最佳夯实效果。

具体施工顺序为先主夯,后加固夯,再满夯, 强夯主机开行路线自东向西或自西向东,这样可减 小吊车转向和移锤次数,提高施工效率。

#### 3.5 工艺流程

场地整平 测量放线 第一遍主夯点 场地 整平 测量放线 第二遍主夯点 场地整平 测量 放线 第三遍加固夯 场地整平 测量放线 第四 遍满夯 场地整平 测量 竣工验收。

#### 3.6 强夯工程质量控制标准

(1)强夯施工的锤重、锤底面积、落距、夯点 布置、夯击遍数、夯击数、最后两击平均夯沉量、 主夯后地面下沉量、终夯后地面下沉量均符合施工 设计要求。

(2) 强夯施工工艺符合设计要求。

(3)强夯地基允许偏差项目满足下列要求:
定位放线控制点位移 < 20 mm; 夯点放线与设计图</li>
纸要求误差 < 50 mm; 夯击点中心位移 < 150 mm,</li>
同时控制夯锤就位误差不得超过50 mm; 顶面标
高 < +20 mm; 表面平整度 < 30 mm / 2 000 mm。</li>

#### 4 强夯加固效果的分析

场区地基经强夯加固处理后,采用了室内试 验、平板载荷试验、动力触探及波速试验等方法对 地基进行检测评价和综合分析。

#### 4.1 平板载荷试验

平板载荷试验是一种最为直观的试验,它是在 一定面积的承压板上向地基土逐级施加荷载,测求 地基土的压力与变形特性的原位测试方法。它反映 承压板下 1.5~2.0 倍承压板宽度范围内地基土的强 度、变形的综合特性。平板载荷试验可以测求地基 土承载力和变形模量。为考察较深土层的情况,宜 选用较大尺寸的荷载板 (如 2 m×2 m板),但荷载 板过大、试验周期长、难度大,因此,相应还是选 用一般尺寸的载板(1 m×1 m 板)进行试验。

在现场 3 个典型点位进行了静载试验,试验压 板周围未出现裂隙或变形现象,曲线比较平滑,如 图 2 所示。其中,1<sup>#</sup>试验点承压板为1m×1m板, 2<sup>#</sup>和 3<sup>#</sup>试验点承压板为2m×2m板。从载荷试验 结果来看,该回填土地基经高能级强夯加固处理 后,承载力有显著提高,提高幅度达30%~100%。

因荷载板试验仅能反映一定板宽度范围土的承载力, 欲了解深部土层的性质和大面积强夯的施工效果, 还必须通过其它手段进行试验。可以采用瑞雷波测试、剪切波测试、原状样室内试验和动力触探试验等方法检验各层土尤其是深部土的力学特性<sup>[6]</sup>。



图 2 1<sup>#</sup>, 2<sup>#</sup>, 3<sup>#</sup>点静载试验曲线 Fig. 2 Static loading test results of sites <sup>#</sup>1, <sup>#</sup>2 and <sup>#</sup>3

#### 4.2 瑞雷波测试

瑞雷波是一种新兴的岩土原位测试勘探方法, 根据瑞雷波沿地层传播时在非均匀介质中具有频散 特性,即波速值v<sub>R</sub>随频率变化而变化,同一频率的 v<sub>R</sub>在水平方向的变化反映地质条件的横向不均匀 性,不同频率的变化v<sub>R</sub>则反映地质条件在深度方向 的不均匀性。利用瑞雷波频散特性的变化情况与岩 土物理力学性质的相关性可以了解各土层情况,确 定夯击加固深度、加固范围及夯后地基的设计参 数,也可对场地的整体性以及承载力、压缩模量等 指标进行较为全面的评价。

本工程采用瞬态激振工作方法,在场区共布置 了总长为1700m共100个测点的10条瑞雷波测 线现场典型测线剖面的瑞雷波等值线如图3所示, 其加固深度等值线如图4所示。可以看出,T-T测 线处地层加固后均匀性良好,表层的瑞雷波波速达 到了180~200m/s;G-G测线处局部区域波速较高, 这与回填时该区域表层的粒径较大的施工情况相对 应;10m深度内平均波速在250m/s左右,场地整 体均匀性较好。

#### 4.3 剪切波测试

场地深度范围内波速均匀性较好,平均剪切波 速为 207.2 m/s,下伏无低速夹层;局部浅层存在不 均匀区域,其竖向土层剪切波速小于 160.0 m/s,分 布区域见表 1。此结果与瑞雷波测试基本一致,可 以看出,强夯后填土层的剪切波速明显增大。







(b) T-T 测线

#### 图 3 典型测线剖面瑞雷波速等值线图 Fig.3 Contours of Rayleigh wave velocity







测点的分布区域	深度范围	分层剪切波速值	平均剪切波速
	<i>h</i> / m	$v_{\rm s}/{\rm m}\cdot{\rm s}^{-1}$	$V_{\rm s}/{ m m\cdot s^{-1}}$
UU1,UU3,UU8,SS3,SS8	0.0~7.1	180~220	
H22,H27,H32,N13,N18,	0.0~4.1	160~227.5	207.2
N22,N27,DT11			
C1,C3	0.0~3.2	180~206.2	
A37,A39	0.0~2.7	178~232.5	

# 5 结语

本次地基检测运用了载荷试验、动力触探、瑞 雷波等多种测试手段,从不同角度对地基夯实情况 进行了评价,可得出以下结论:

(1)填土层强夯处理效果明显,罐区承载力标 准值为 290 kPa,变形模量为 25.5 MPa,可满足地 基承载力 250 kPa 的设计要求。

(2)回填土地基的承载力提高幅度达 30 %~100 %,填土层下伏原始土层承载力也有相应提高。

(3)场地范围强夯处理水平方向波速均匀性较好,场地大部分区域平均剪切波速大于 200.0 m/s。

(4)5000 kN·m 区域强夯有效加固深度最大达
到7.5m,影响深度基本达到该能量加固区基岩面,
7000 kN·m 区域强夯有效加固深度最大达9.4m。

油罐建成后,先后进行了两次充水试验。油罐 沉降监测证明,环墙沉降符合油罐基础施工及验收 规范要求,现已投入正常生产运行。

#### 参考文献

- 王铁宏. 全国重大工程项目地基处理工程实录[M]. 北京:中国建筑工业出版社, 1998.
   WANG Tie-hong. Case Histories in Ground Treatment of Great Engineering of China[M]. Beijing: China Construction Industrial Press. 1998.
- [2] Ganbin M P. Dynamic Compaction[Z]. Ground Engineering Reference Book. Cornwall: Robert Hartnoll Ltd., Bodmin, 1987.
- [3] 水伟厚. 冲击应力与 10 000 kN·m 高能级强夯系列试验研究[博士论文 D]. 上海: 同济大学. 2003.
- [4] Menard L, Broise Y. Theoretical and practical aspests of dynamic consolidation[A]. Ground Treatment by Deep Compaction[C]. London: Telford Ltd., 1976, 3 - 18.
- [5] 王亚凌,水伟厚,王铁宏,等.高能级强夯工程实践与 推广应用[J]. 地基处理, 2003, 14(3): 29 - 37.
  WANG Ya-ling, SHUI Wei-hou, WANG Tie-hong, et al. Practice and state-of-the-art report on high Energy level dynamic compaction[J]. Ground Improvement, 2003, 14(3): 29 - 37.
- [6] Jessberger H L, Beire R A. Heavy Tampings: Theoretical and practical aspects[A]. Proceeding. of 10th International Conference on Soil Mechanics and Foundation Engineering[C]. [s.l.]: [s.n], 1981, 695 - 699.